



Администрация Тутаевского муниципального района

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 24.06.2025 № 544-п
г. Тутаев

О внесении изменений в
постановление Администрации
Тутаевского муниципального
района от 10.03.2023 № 171-п

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Администрация Тутаевского муниципального района

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести в постановление Администрации Тутаевского муниципального района от 10.03.2023 № 171-п «Об утверждении муниципальной целевой программы «Организация перевозок автомобильным транспортом в Тутаевском муниципальном районе» (далее постановление) следующие изменения:

1.1 Приложение к постановлению изложить в редакции Приложения к настоящему постановлению.

2. Постановление Администрации Тутаевского муниципального района от 26.02.2025 г. № 167-п «О внесении изменений в постановление Администрации Тутаевского муниципального района от 10.03.2023 № 171-п «Об утверждении муниципальной целевой программы «Организация перевозок автомобильным транспортом в Тутаевском муниципальном районе» признать утратившим силу.

3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на первого заместителя Главы Администрации ТМР Губерову Ю.В.

4. Настоящее постановление вступает в силу со дня его подписания.

Глава Тутаевского
муниципального округа

О.В. Низова

ПАСПОРТ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ЦЕЛЕВОЙ ПРОГРАММЫ
«Организация перевозок автомобильным транспортом
в Тутаевском муниципальном районе»

Наименование муниципальной программы <i>(подпрограммой которой является настоящая муниципальная целевая программа)</i>	«Развитие автомобильного и речного транспорта в Тутаевском муниципальном районе»			
Сведения об утверждении программы <i>(заполняется при внесении изменений)</i>	Постановление Администрации ТМР от 10.03.2023 № 171-п			
Куратор муниципальной целевой программы	Первый заместитель Главы Тутаевского муниципального района Ю.В.Губерова (48533)2-32-62			
Ответственный исполнитель муниципальной целевой программы	Начальник управления ЖКХ АТМР Проскурин А.Ф. (48533)2-32-53			
Исполнитель муниципальной целевой программы	Ведущий специалист отдела содержания инфраструктуры управления ЖКХ Администрации ТМР Н.А.Пирогова (48533) 2-32-53			
Сроки реализации муниципальной целевой программы	2023-2025 гг			
Цель программы	обеспечение населения услугами пассажирского автомобильного транспорта на муниципальных маршрутах и организация межсезонных пассажирских перевозок			
Объём финансирования муниципальной целевой программы из всех источников финансирования, в том числе по годам реализации, руб.				
источники финансирования	всего	2023 г.	2024 г.	2025 г.
бюджет поселения	4 639 508,00	1 493 000,00	1 226 508,00	920 000,00
бюджет района	30 198 552,00	15 279 000,00	4 919 552,00	10 000 000,00
областной бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00
федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00
итого по бюджету	34 838 060,00	16 772 000,00	6 146 060,00	10 920 000,00
<i>внебюджетные источники</i>	0,00	0,00	0,00	0,00
<i>итого по программе</i>	34 838 060,00	16 772 000,00	6 146 060,00	10 920 000,00

Электронный адрес размещения муниципальной целевой программы в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»	https://admtmr.ru/city/strategicheskoe-planirovanie.php
---	---

1. Общая характеристика сферы реализации муниципальной программы

Пассажирский транспорт общего пользования является важнейшей составной частью социальной и производственной инфраструктуры Тутаевского муниципального района (далее – ТМР), его устойчивое функционирование является одним из показателей качества жизни населения.

Автомобильным транспортом общего пользования за 2022 год (базовый) выполнено 26 474 рейса автомобильным транспортом общего пользования и 200 рейсов межсезонных перевозок. Однако, несмотря на рост транспортных тарифов за последние годы, финансовое положение транспортных организаций остается сложным, что объясняется ростом цен на топливо и запасные части на транспортные средства, кроме того, рост количества личного транспорта привел к снижению спроса на социально значимые пассажирские перевозки, что, в свою очередь послужило причиной сокращения доходов автотранспортных предприятий. Следствием трудного финансового положения предприятий являются большой износ транспортных средств, вызванный низкими темпами обновления пассажирского парка, что увеличивает расходы на ремонт и техническое обслуживание. В предприятиях пассажирского транспорта общего пользования преобладает морально и физически устаревшая техника, работающая в некоторых случаях за пределами нормативного срока службы. Изношенность пассажирского транспорта не обеспечивает безопасности перевозок пассажиров, ухудшает экологическую ситуацию.

Очевидным фактором является то, что попытки решения проблемы транспортных сообщений только посредством увеличения парка индивидуальных автомобилей не могут привести к ожидаемому результату. В этих условиях повышение роли пассажирского транспорта общего пользования связано, в первую очередь, с необходимостью повышения качества транспортных услуг для населения. В настоящее время в целях поступательного развития экономики ТМР перед транспортным комплексом стоит серьезная задача – обеспечение потребностей населения ТМР в транспортном обслуживании и качестве предоставляемых услуг.

Программа предусматривает целый ряд мероприятий по повышению эффективности работы пассажирского транспорта, улучшению качества обслуживания пассажиров, обеспечение безопасности перевозки граждан пассажирским транспортом, повышение доступности пассажирских перевозок по муниципальным маршрутам регулярного и сезонного сообщения, такие как:

1. обеспечение устойчивого и эффективного функционирования пассажирского транспорта общего пользования;
2. соблюдение регулярности движения пассажирского транспорта;
3. организация транспортного сообщения с удалёнными и труднодоступными населенными пунктами, между левым и правым берегами, осуществляется перевозка пассажиров автомобильным транспортом в межсезонные периоды на муниципальных маршрутах регулярного сообщения на территории городского поселения Тутаев.

2. Цель, задачи и целевые показатели муниципальной целевой программы

Цель программы:	Обеспечение населения услугами пассажирского автомобильного транспорта на муниципальных маршрутах и организация межсезонных пассажирских перевозок				
Задачи и целевые показатели программы					
наименование целевого показателя	единица измерения показателя	базовое значение показателя 2022 г.	плановое значение показателя на 2023г.	плановое значение показателя на 2024г.	плановое значение показателя на 2025г.
Задача 1:	Организация предоставления транспортных услуг по перевозке пассажиров автомобильным транспортом, транспортом общего пользования				
показатель 1 Количество рейсов автомобильного транспорта общего пользования	рейс	26 474	27 474	28 474	27 712
показатель 2 Количество рейсов межсезонных перевозок	рейс	200	210	220	304

3. Ресурсное обеспечение муниципальной целевой программы

Источник финансирования	Всего, руб.	Оценка расходов (руб.) в том числе по годам реализации		
		2023 год	2024 год	2025 год
1	2	3	4	5
Расходы по пассажирским перевозкам внутримunicipальным транспортом общего пользования				
бюджет поселения	0,00	0,00	0,00	0,00
бюджет района	25 198 552,00	15 279 000,00	4 919 552,00	10 000 000,00
областной бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00
федеральный бюджет	35 198 552,00	15 279 000,00	0,00	0,00
итого по бюджету МЦП	25 198 552,00	15 279 000,00	4 919 552,00	10 000 000,00
<i>внебюджетные источники</i>	0,00	0,00	0,00	0,00
<i>итого по мероприятию</i>	35 198 552,00	15 279 000,00	4 919 552,00	10 000 000,00
Обеспечение мероприятий по осуществлению межсезонных пассажирских перевозок на автомобильном транспорте				
бюджет поселения	4 639 508,00	1 493 000,00	1 226 508,00	920 000,00
бюджет района	0,00	0,00	0,00	
областной бюджет	0,00	0,00	0,00	
федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	
итого по бюджету мероприятия	4 639 508,00	1 493 000,00	1 226 508,00	920 000,00
<i>внебюджетные источники</i>	0,00	0,00	0,00	
<i>итого по мероприятию</i>	4 639 508,00	1 493 000,00	1 226 508,00	920 000,00
Всего:				
бюджет поселения	4 639 508,00	1 493 000,00	1 226 508,00	920 000,00

бюджет района	30 198 552,00	15 279 000,00	4 919 552,00	10 000 000,00
областной бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00
федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00
итого по бюджету программы	34 838 060,00	16 772 000,00	6 146 060,00	10 920 000,00
<i>внебюджетные источники</i>	0,00	0,00	0,00	0,00
<i>итого по муниципальной программе</i>	34 838 060,00	16 772 000,00	6 146 060,00	10 920 000,00

4. Механизм реализации программы и ее ожидаемые конечные результаты

Программа реализуется в течение 2023 - 2025 годов. Исполнение Программы осуществляется в соответствии с разработанными мероприятиями.

Реализацию Программы предполагается осуществлять в пределах бюджетных ассигнований и выделенных лимитов из бюджета Тутаевского муниципального района и в порядке передачи полномочий Администрации Тутаевского муниципального района путем предоставления межбюджетных трансфертов из бюджета поселения.

Исполнители Программы осуществляют финансирование мероприятий Программы в соответствии с действующим законодательством.

Мероприятия Программы реализуются в соответствии с Федеральным законом от 05.04.2013 года № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд», с Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», с учетом положений Федерального закона от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

Ответственный исполнитель Программы осуществляет:

- разработку и внесение изменений в Программу в соответствии с установленными требованиями;

- реализацию мероприятий Программы;

- подготовку отчетности по исполнению мероприятий Программы.

Ожидаемые конечные результаты Программы:

- обеспечить доступность транспортных услуг в сфере автомобильных пассажирских перевозок для населения района;

- совершенствовать действующую маршрутную сеть с учетом транспортных потребностей населения.

